


SO 01 Železniční svršek
 SO 02 Železniční spodek
 SO 03 Nástupiště
 SO 04 Přístřešek a orientační systém
 SO 05 Chodník
 SO 06 Osvětlení a přípojky NN
 SO 07 Úprava VO

PS 01 Úprava PZS

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP.PROJEKTANT		VYPRACOVAL		GENERÁLNÍ PROJEKTANT	
ING.BLÁHA				 Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.,fax: 569 428 513, tel.: 606 624 091 e-mail: prijmeni@dmchb.cz	
KRESLIL		HIP			
ING.BLÁHA		R.KVEREK,DIS			
OBEC: MĚŠICE U TÁBORA		KRAJ: JIHOČESKÝ			
INVESTOR					
SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o., DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
ZADAVATEL : SZDC, s.o., STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD SOKOLOVSKÁ 278, 190 00 PRAHA 9					
NÁZEV AKCE: <h1 style="color: magenta;">Zřízení zastávky "Tábor-Měšice"</h1>				DATUM	11/2016
				STUPEŇ PD	P (DSP)
				Č. ZAKÁZKY	16021
				MĚŘÍTKO	—
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				ČÁST DOKUM.	Č. VÝKRESU
				A	

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

- a) identifikace stavby, jméno a příjmení, místo trvalého pobytu stavebníka, obchodní firma (fyzické osoby), obchodní firma, IČ, sídlo stavebníka (právnícké osoby), jméno a příjmení projektanta, číslo pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadně specializací jeho autorizace, dále jeho kontaktní adresa a základní charakteristika stavby a její účel,

Číslo ISPROFIN : 327 320 3000

Název stavby :

„Zřízení zastávky Tábor-Měšice“

(Jedná se o stavbu dráhy ve smyslu § 5 zákona 266/1994 Sb., o dráhách“)

Objednatel (zadavatel) : SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o.,
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1
IČ : 70994234 DIČ : CZ70994234
Zastoupená SŽDC, Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Investor : SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o.,
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

Nadřízený orgán : MINISTERSTVO DOPRAVY, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12,
110 15 PRAHA 1

Oblastní ředitelství : PLZEŇ

Charakter stavby : novostavba, rekonstrukce

Termín realizace stavby : 2017 (12N).

Termín odevzdání projektu : listopad 2016

Stupeň projektové dokumentace : PROJEKT (pro účely stavebního povolení)

ZPRACOVATEL PROJ.DOKUMENTACE :

Generální projektant : *DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.*, Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525
Oprávnění k proj.činnosti :
Ing. Pavel Bláha : reg.č.ČKAIT 0700916, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, technik pro vodohospodářské stavby – spec.stavby zdravotnětechnické
(zpracovatel SO 01 - SO 05)

Subdodavatelé PD :

TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71 Dubičné
IČ: 48200891 DIČ: CZ48200891
Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ
Oprávnění k proj.činnosti :
Ing. Jan Říčař : reg.č.ČKAIT 0201419, IT00, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb
(zpracovatel SO 06, SO 07, PS 01)

STAVEBNÍK:

Investor a objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA 1
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ 70 99 42 34

Hlavní inženýr stavby: Ing. Pavel PAVEL

- b) údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Území dotčené stavbou má charakter pozemků dráhy se stávající železniční tratí. V prostoru navrženého nástupiště a rekonstrukce koleje se těleso dráhy nachází v mělkém zářezu. Stavba se nachází na jednokolejné neelektrifikované regionální trati, s řízením drážní dopravy podle předpisu SŽDC D1 a je situována na drážní pozemek a do prostoru železničního přejezdu (křížení s místní komunikací v ul.Průhon). Nyní se v plánovaném prostoru zastávky nenachází žádné nástupiště či jiné stavby. Nachází se zde stávající železniční trať s železničním svrškem s kolejnicemi S49, betonovými pražci SB5, rozdělení „c“. V prostoru budoucí zastávky se nachází odvodnění (otevřené drážní příkopy) a stávající kabelizace ve správě ČD Telematika. Stavba je převážně umístěna na pozemek investora č.1617/1 a na pozemky č. 813, 770/2, 770/3 v majetku Město Tábor (k.úz.Měšice u Tábora). Navržená stavba se nachází na drážním pozemku na úseku km 66,850 – 67,335 a bude tak částečně zasahovat i do prostoru železničního přejezdu km 66,941 (křížení s místní komunikací v ul.Průhon).

c) údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Pro účely předchozího stupně dokumentace (přípravné dokumentace) byly předány podklady společností JIKORD (počet přepravovaných osob v jednotlivých spojích ve vlacích a linkách MHD), tyto podklady jsou součástí příloh části B.1.

Společnost WALTEC GDS Blansko provedla v roce 2014 předběžný geotechnický průzkum a v roce 2016 doplňující geotechnický průzkum, který je dokumentován v části dokumentace B.10. Dále byly provedeny odbery vzorků (štěrk.lože a zemina) – výsledky jsou uvedeny v části B.3.4 Odpadové hospodářství. Jiné podklady a průzkumy nebyly poskytnuty a zpracovány.

Stavba nevyžaduje žádné nové trvalé napojení na dopravní systém. Přístup na stavbu a dopravní cesty pro realizaci stavby jsou blíže specifikovány v samostatné části dokumentace F. Zásady organizace výstavby.

d) informace o splnění požadavků dotčených orgánů

MěÚ TÁBOR – Stavební úřad, č.j. METAB 47709/2016/SÚ/PRei (ze dne 5.10.2016)

- souhlas podle ustanovení § 15 odst.2 stavebního zákona, (bez připomínek a požadavků)

MěÚ TÁBOR - ODBOR DOPRAVY, č.j. METAB 49894/2016/OD/IKve (ze dne 17.10.2016)

- vyjádření bez připomínek
- podmínky závazného stanoviska
 1. před zahájením prací bude požádáno o zvláštní užívání pozem.komunikací, a to místních komunikací č.úseků 211c, 306d a 651d v ulici Průhon, současně bude požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu a uzavírku a objížděku
 2. po dobu výstavby bude pěší trasa, přes drážní těleso, oddělena zábranami od trasy pro silniční vozidla tak, aby nemohlo dojít ke střetu chodce s vozidlem

MĚSTO TÁBOR - ODBOR DOPRAVY, č.j. METAB 48228/2016/OD/FKai (ze dne 10.10.2016)

- před realizací zhotovitel stavby požádá o zvl.užívání pozem.komunikace

MěÚ TÁBOR - ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, č.j.METAB 46458/2016/OŽP/Maš (ze dne 13.10.2016)

Ochrana přírody a krajiny

Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění sdělujeme k předloženému záměru „Zřízení nové železniční zastávky na pozemku pare. č. 1617/1, 813, 770/2, 770/3 v k.ú. Měšice u Tábora" následující. Pokud si stavba vyžádá kácení dřevin, je nutno postupovat v souladu s ust. § 8 zákona. Případné povolení ke kácení vydává OŽP MěÚ Tábor. Dále, stavebník zajistí opatření k ochraně stávajících dřevin v blízkosti stavby dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Upozorňujeme na možnou kolizi navržených inž. sítí se stromy podél hranice s pozemkem č. pare. KN 814/1 v k.ú. Měšice u Tábora. Výkop v kořenové zóně těchto dřevin je nutno provádět ručně, kořeny o průměru větším než 2 cm nelze přetínat.

Požadavky OŽP byly uvedeny v technické zprávě SO 01 a SO 02.

MĚSTO TÁBOR - ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, č.j. METAB 46463/2016/OŽP/Maš (ze dne 13.10.2016)

Veřejná zeleň

Z pohledu veřejné zeleně sdělujeme k předloženému záměru „Zřízení nové železniční zastávky na pozemku parc. č. 1617/1, 813, 770/2, 770/3 v k.ú. Měšice u Tábora" následující. Dle předložené koordinační situace stavby dojde na části pozemku parc.č. 770/2 v k.ú. Měšice u Tábora ke stavbě chodníku. Vzhledem k tomu, že tento pozemek je veden v pasportu veřejné zeleně jako zeleň se vzrostlou vegetací, požadujeme do PD doplnit vyhodnocení kolize stavby se zelení. Předpokládáme, že ke kolizi se dřevinami během stavby dojde a stavba si kácení vyžádá. Z toho důvodu je třeba navrhnout odpovídající opatření (náhradní výsadbu, případně opatření k ochraně dřevin během stavby) a předložit potřebné dokumenty ke kácení dřevin na cizím pozemku. Upravenou projektovou dokumentaci požadujeme předložit ke schválení.

Poznámka projektanta : na uvedeném pozemku se v současnosti nenachází vzrostlá zeleň.

Projektant oslovil pomocí elektron.pošty zástupce OŽP Ing.Candrovou a níže uvádí její odpověď.

Děkuji za zaslání podrobnějších informací. Z uvedeného vyplývá, že při realizaci stavby nové vlakové zastávky by nemělo dojít ke kolizi se vzrostlými stromy rostoucími na pozemku parc.č. 770/2 v k.ú. Měšice u Tábora. Toto sdělení beru jako upřesnění vydaného stanoviska pod č.j.METAB 46463/2016/OŽP/Maš ze dne 13.10.2016.

S pozdravem

Ing. Blanka Candrová
odborný pracovník

Tato odpověď je uvedena v dokladové části spolu se stanoviskem OŽP.

MĚSTO TÁBOR – Odbor správy majetku, č.j.METAB 47318/2016/OSMM/Chal (ze dne 3.10.2016)
- souhlas bez připomínek

MĚSTO TÁBOR - ODBOR ROZVOJE, č.j.S-META 58217/2014 OR/Bíl 4 (ze dne 21.2.2015)
- upozornění na povinnost stavebníka v souvislosti se stavbou na území s archeolog.nálezem, bude zajišťováno investorem

Poznámka projektanta : V zastoupení stavebníka zaslal projektant elektronickou poštou 5.9.2016 formulář oznámení na oznameni@arup.cas.cz

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, č.j.KHSJC 26908/2016/HOK.TA (ze dne 24.10.2016)

Souhlas s níže uvedenými připomínkami .

- Před vydáním kolaudačního souhlasu a uvedením stavby do užívání musí být prokázáno měřením (monitoring v průběhu zkušebního provozu), že v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb jsou dodrženy hygienické limity hluku nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“).
- V případě, že z výsledků měření vyplývá, že hygienické limity hluku nejsou dodrženy, musí být realizována další (dodatečná) protihluková opatření, která dodržení hygienických limitů zajistí a jejich účinnost musí být znovu ověřena měřením.
- Při provádění této stavby musí být dle výše uvedených předpisů bezpodmínečně dodrženy i limity hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech a v chráněných venkovních prostorech sousedících staveb.

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, č.j.HSCB-5820-2/2016 UO-TA (ze dne 25.10.2016)

- souhlasné závazné stanovisko

TECHNICKÉ SLUŽBY Tábor, ze dne 23.2.2015

- souhlas bez připomínek
- platnost stanoviska prodloužena dne 31.10.2016

CETIN, provoz pevné přístupové sítě Čechy jih, č.j. POS 664878/16/CTA/S00/2016 (ze dne 3.10.2016)

- souhlas bez připomínek

DI PČR Tábor, č.j.KRPC-495-4/ČJ-2014-020806 (ze dne 13.1.2015)

- souhlasné stanovisko, požadavek min.1 měsíc před zahájením prací DIO aktualizovat

JIKORD s.r.o., stanovisko k parametrům nástupiště, č.j. 137/2015/ČE (ze dne 4.3.2015)

- kladné stanovisko bez připomínek

Elektronická (mailová) zpráva ze dne 1.11.2016 – souhlasné stanovisko od J.Kuglera.

ČEPRO č.j. 4237/FŘ/16 (8092/16), ze dne 21.11.2016

Souhlasné stanovisko za předpokladu splnění následujících požadavků :

- *Výluka nesmí přesáhnout 12 dní, jak je uvedeno v žádosti.*
- *Před zahájením stavby je nutné kontaktovat vedoucího skladu Smyslov pana Jaroslava Krále, tel: 381 206 225, mob:602 183 874.*
- *Výluku trati nahlásí České dráhy našemu obchodnímu oddělení v Praze, které sklad předzásobí.*

E.ON Souhlas se stavbou v ochranném pásmu – plyn, č.j.P9989-16103029 (ze dne 16.2.2016)

- souhlasné stanovisko za předpokladu splnění uvedených podmínek

E.ON Souhlas se stavbou v ochranném pásmu – elektro, č.j.H15568-16103817 (ze dne 18.2.2016)

- souhlasné stanovisko za předpokladu splnění uvedených podmínek

MINISTERSTVO OBRANY ČR, SEKCE EKONOMICKÁ A MAJETKOVÁ, č.j.32613/2016-8201-OÚZ-ČB (ze dne 19.1.2016)

- souhlasné stanovisko bez podmínek

ČEVAK České Budějovice, č.j.O15030002426 (ze dne 18.6.2015)

- souhlasné stanovisko, uvedeny požadavky na realizaci stavby s podmínkou předložit řešení křížení navržené dešť.kanalizace se stáv.kanal.řadem Čevaku DN 400.

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOČESKÝ KRAJ - stanovisko dle §45i, 114/1992 Sb., č.j. KUJCK 21773/2015/OZZL (ze dne 18.3.2015)

- kladné stanovisko, vyloučení vlivu na lokality Natura

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOČESKÝ KRAJ - stanovisko dle zákona 100/2001 Sb. , č.j. KUJCK 21894/2015/OZZL (ze dne 19.3.2015)

- nepodléhá posuzování vlivů na živ.prostředí a veř.zdraví

E.ON Přípojka elektro – smlouva o připojení č.12179500

GŘ ČD, Odbor investic, č.j. 1071/2016-O3 (ze dne 18.9.2016)

- kladné stanovisko bez připomínek

ČD TELEMATIKA, č.j. 12940/2016-O (ze dne 3.10.2016)

- stanovisko s připomínkami, které byly zapracovány do předmětné dokumentace (viz níže odpovědi modře – TMS Projekt)

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

PS 01.2 Úpravy PZS, přeložky stávajících kabelů

Kabel 5XN vpravo byl již zrušen v souvislosti se stavbou Modernizace IV.koridor Tábor - Sudoměřice (vymístění ATÚ Čekanice) a není ho tedy nutné překládat

V trase HDPE s OK (vlevo) je rovněž veden traťový kabel 5XN, který je nutno chránit během stavby proti poškození

- *Podle uvedených informací a požadavků, byly přeložky a ochrany sítí aktualizovány.*

PS 01.1 Úpravy PZS, Rozhlas pro cestující

V žst Pelhřimov není v současné době technologická datová síť, je nutné doplnit switch s optickým rozhraním do žst Pelhřimov. Rovněž switch v zast.Tábor-Měšice je nutný s optickým zakončením (2xSFP). Propojení do technologické datové sítě SŽDC lze realizovat v žst Tábor nebo Horní Cerekev, kde je rovněž nutné uvažovat doplnění nebo výměnu stávajícího switche

- *Dokumentace byla podle připomínky upravena a doplněna.*

Pro odečty SEE nebudou použita vlákna 21,22 ale technologická datová síť.

- *Pro odečty SEE byla, podle závěrů z porady, vyčleněna dvě vlákna v OK. Pokud stávající a nově budovaný přenosový systém umožní přenos dálkového odečtu, bude využit. Projekt již tuto možnost neřeší.*

ČD Cargo, a.s., Odbor technologie a organizace dopravy

- kladné stanovisko bez připomínek (ze dne 2.11.2016, č.j. 0844-2016-O13/12)

e) informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

vyhláškou č. 177/1995 Sb. , kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění (ve znění 8/2015 Sb.)

vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Řešeno v kapitole B.1.4.k)

vyhl. č. 268/2009 Sb.o technických požadavcích na stavby

ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb.

Navržené řešení stavby je v podrobnostech dokumentace pro stavební řízení v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se na tento charakter stavby a stupeň přípravy stavby vztahují.

vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území

ve znění vyhlášek č. 269/2009 Sb., č. 22/2010 Sb., č. 20/2011 Sb. a č. 431/2012 Sb.

Navržené řešení stavby je v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se vztahují k umístování stavby

- f) údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadně územně plánovací informace u staveb podle §104 odst.1 stavebního zákona

Městský úřad Tábor, Stavební úřad, vydal dne 30.5.2016, pod č.j. METAB 24891/2016/ SÚ/PRei veřejnou vyhláškou územní rozhodnutí. Dne 5.7.2016 nabylo toto rozhodnutí právní moci.

Projekt řeší umístění stavby v souladu s dokumentací pro územní řízení. Stavba je umístěna na pozemcích č.770/2, 770/3, 813, 1617/1 v katastrálním území Měšice u Tábora, objektová skladby (obsah stav.objektů a provozních souborů) nedoznala změny.

V dalších podmínkách územního rozhodnutí byly stanoveny podmínky a požadavky správců inž.sítí, které jsou obecného charakteru, případně byly zpracovány a respektovány v předmětné dokumentaci.

Ostatní uvedené požadavky a podmínky územního rozhodnutí byly respektovány, respektive byly (budou) zajištěny nové stanoviska k dokumentaci pro stavební povolení (projekt).

- g) věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území
Související a podmiňující stavby, případně jiná opatření (mimo dočasné uzavírky místní komunikace) v dotčeném území se nepředpokládají.

- h) předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby.

Předpokládané lhůty výstavby jsou uvedeny v části A.12 na konci této zprávy. Postup stavby je podrobně popsán v části F. Zásady organizace výstavby.

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:

a) Údaje o umístění stavby

Místo stavby :	jednokolejná neelektrizovaná trať Horní Cerekev - Tábor
Místo :	km 66,850 – km 67,350
Kraj :	Jihočeský
Okres :	Tábor
Trať dle č. JŘ :	č. 224 - Horní Cerekev – Tábor
Traťové úseky :	TÚ 1851 ČEPRO Smyslov – Tábor TUDU 185122
Kategorie trati :	dráha regionální
Dovolené traťové třídy zatížení :	C3
Traťová rychlost :	70 km/hod

Správní obvod obce s pověřeným obec.úřadem :	Tábor
Správní obvod obce s rozšířenou působností :	Tábor
Stavební úřad :	Tábor

ČÍSLO POZEMKY DRÁHY:

Katastrální území :	Měšice u Tábora (693456)
Číslo pozemku SŽDC :	1617/1 - Správa železniční dopravní cesty, Dílčedná 1003/7, Praha Nové Město, 11000

POZEMKY STAVBY :**Katastrální území :** Měšice u Tábora (693456)**Číslo pozemku SŽDC :** 1617/1 - Správa železniční dopravní cesty, Dlážděná 1003/7, Praha Nové Město, 11000**Číslo pozemku ostatní :****Katastrální území :** Měšice u Tábora (693456)

813, 770/2, 770/3 - Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor

POZEMKY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ :**Katastrální území :** Měšice u Tábora (693456)**Číslo pozemku SŽDC :** 1617/1 - Správa železniční dopravní cesty, Dlážděná 1003/7, Praha Nové Město, 11000**Katastrální území :** Čekanice u Tábora (619086)**Číslo pozemku SŽDC :** 877/4 - Správa železniční dopravní cesty, Dlážděná 1003/7, Praha Nové Město, 11000 (ostatní plocha)

Seznam použitých zkratk :

Bpv Balt po vyrovnání
ČD České dráhy, akciová společnost
ČSN Česká technická norma
DÚ Definiční úsek
GPK Geometrické parametry koleje
JŽM Jednotná železniční mapa
OTP Obecné technické podmínky
SS Stavební správa
S-JTSK Systém - Jednotné trigonometrické síť katastrální
SŽDC Správa železniční dopravní cesty
TKP Technické kvalitativní podmínky
TPD Technické podmínky dodací
TNŽ Technická norma železnice
TÚ Traťový úsek
TÚDC Technická ústředna dopravní cesty
GTP Geotechnický průzkum
LPP Ložná plocha pražce
ZKPP Zesílená konstrukce pražcového podloží

b) Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkceStávající stav:

Trat' je jednokolejná provozována nezávislou trakční soustavou s řízením drážní dopravy dle předpisu SŽDC D1. Na trati je maximální traťová rychlost 70 km/h. Zábrazdná vzdálenost je 700m. V TÚ č. 1851 Smyslov - Tábor v km 66,941 se nachází přejezd číslo P6404 (G12). Přejezd řeší úrovnňové křížení železnice s ulicí Průhon vedoucí od zástavby na křižovatku se silnicí I/3. V současnosti je přejezd vybaven světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS kategorie 3SBI (dle ČSN 342650) se čtyřmi výstražníky. Zapojení přejezdu typu AŽD 71, spouštění přejezdu je zajištěno pomocí počítačů náprav typu AzF Frauscher. Indikace a nouzové ovládání přejezdu je z JOP Pelhřimov.

Stávající železniční trať je s železničním svrškem s kolejnicemi S49, betonovými pražci SB5, rozdělení „c“. V prostoru budoucí zastávky se nachází odvodnění (otevřené drážní příkopy) a v obvodu stavby kabelizace ve správě SŽDC OR Brno SSZT, ČD Telematika a mimodrážní sítě.

Navrhovaný stav:

Důvody a účel stavby.

Důvodem výstavby nové zastávky, je zpřístupňování železniční dopravy pro širokou cestující veřejnost. Záměr vznikl z podnětu Jihočeského kraje a města Tábor. Tato zastávka byla také zapracována do memoranda o spolupráci mezi SŽDC.s.o. a Jihočeským krajem. Stavba bude umístěna na pomezí intravilánu a extravilánu v jihovýchodní okrajové části města Tábor, v těsné blízkosti stávajícího železničního přejezdu v km 66,941 křižující místní komunikaci (ulice Průhon). Dále je stavba situována v blízkosti obytné zástavby rodinnými domy a v těsné blízkosti podchodu pod silnicí č. I/3 (do lokality Svatá Anna). Navrhované stavební práce zajistí celkové zlepšení parametrů železničního spodku a svršku a prodloužení životnosti a zjednodušení údržby kolejí. Zastávka bude vybavena potřebným zázemím pro cestující.

Stávající traťová rychlost ($v=70$ km/h) v navrženém úseku nástupiště nebude měněna. Do výkresové části byla zapracována výhledová rychlost $V_{130}=80$ km/hod (požadavek SŽDC-O26). V dotčeném prostoru zde dále dojde k zlepšení parametrů železničního svršku a navrhované odvodnění přispěje ke zlepšení parametrů žel.spodku a především k prodloužení životnosti a zjednodušení údržby koleje. Železničního svršek a spodek bude v dotčeném úseku rekonstruován.

Popis stavby:

Stavba bude umístěna na pozemcích ve vlastnictví SŽDC a pozemků města Tábor v k.ú. Měšice u Tábora. Čísla pozemků jsou uvedena v kapitole A.2.a.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku SŽDC č.1617/1 (k.úz.Měšice u Tábora). Zařízení staveniště bude provedeno v nezbytném rozsahu s využitím mobilních buněk a umístěno na pozemku SŽDC. Stavba se nachází na pomezí intravilánu a extravilánu v jihovýchodní okrajové části města Tábor v těsné blízkosti stávajícího žel.přejezdu (ulice Průhon) a zástavby, v těsné blízkosti podchodu pod silnicí I/3 (do lokality Svatá Anna).

Terén je zde mírně členitý a poměrně dobře přístupný (po koleji i po komunikacích). Na staveniště se mechanizace a materiál bude muset dopravovat z velké části pouze po drážním tělese, současně po přilehlých komunikacích.

Jako další plocha POV (skladování materiálu) je uvažováno s využitím části pozemku č.877/4 (k.úz.Čekanice u Tábora) v prostoru ŽST Tábor, na základě doporučení zástupce ST, OŘ Plzeň.

V rámci této stavby se provádí výstavba nové železniční zastávky Tábor-Měšice v železničním km 66,960⁶⁵⁰ – km 67,020⁶⁵⁰. V rámci zastávky bude zřízeno nástupiště v délce 60m. Hrana nástupiště bude tvořena železobetonovými nástupištními prefabrikáty tvaru „H 130/2“ s rozšířenou nástupní plochou š.250 mm, s vytvořeným protiskluzným dezénem. Povrch nástupiště bude proveden dlažebními prvky bez sražené hrany (bezprostřední okolí tzv.bezpečnostních pásů na nástupišti) a

ze zámkové dlažby. V ploše nástupiště budou umístěny vodící linie, varovné a signální pásy dle vyhlášky 398/2009 Sb. Na nástupiště bude příchod cestujících zajištěn bezbariérovým přístupovým chodníkem min.š. 2,35m, který bude napojen do prostoru pěší komunikace v ul. Průhon před stávající výstražníky přejezdového zabezp.zařízení. V daném úseku zastávky bude zrekonstruován systém odvodnění. V rámci nástupiště bude zřízen nástupištní přístřešek a osvětlení. Z důvodu zřízení osvětlení je zde nutné zřídit přípojku elektrické energie. Dále zde zřízení zastávky vyvolá nutné úpravy PZZ v km 66,941 (P6404), viz PS 01. V rámci zastávky bude zřízen orientační systém pro cestující. Bude zřízen rozhlas pro cestující.

Projektant doporučuje, aby po zřízení nové železniční zastávky byl ze strany Města Tábor doplněn či upraven městský informační systém s ohledem na tuto skutečnost. Projektant toto telefonicky konzultoval s pracovníkem Města Tábor, ved.odboru dopravy panem Mgr. Pávkem, který se vyjádřil v tom smyslu, že lze předpokládat provedení úprav a doplnění městského informačního systému města po realizaci předmětné stavby.

c) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Základní kapacitní údaje :

	Přípr.dokum.	Projekt
▪ počet SO	7	7
▪ počet PS	1	1

Kapacitní údaje posuzovacího protokolu:

	Přípr.dokum.	Projekt
▪ rekonstrukce žel.svršku (nová kolej)	139,0m	139,0m
▪ nástupiště š.2,50m, výška 0,550 nad TK	60,0m	60,0m
▪ čekárenský přístřešek	1 ks	1 ks
▪ osvětlení zastávky, přístup.chodníku	4 ks	4 ks

Z hlediska dopravní technologie nedojde k zásadním změnám, mimo skutečnosti, že by na předmětné zastávce zastavovaly osobní vlaky.

d) Charakteristika území dotčeného stavbou

Navržená stavba se bude nacházet na drážním pozemku a bude zasahovat do prostoru železničního přejezdu km 66,941 (křížení s místní komunikací v ul.Průhon). Jedná se o prostor dráhy ke kterému od severu přiléhá stávající zástavba rodinnými domy (jejími oploceními), z jihu je situována sběrná čtyřproudová komunikace – státní silnice I/3. Jde o liniovou stavbu, která bude situována v úseku žel.tratě cca 66,850 – 67,335. Jedná se o stavbu dráhy ve smyslu § 5 zákona 266/1994 Sb., o dráhách“.

V prostoru budoucí stavby zastávky se nenacházejí objekty a zařízení, které by znemožňovaly výstavbu a nebo by vyvolávaly podstatné změny a zásahy v dotčeném území např.vyvolané investice.

e) Požadavky na realizaci stavby

Před zahájením prací je nutno provést vytýčení všech inženýrských sítí ve stavbou dotčeném prostoru. Zejména pak je třeba provést vytyčení a vykopání sond příčných přechodů všech inženýrských sítí v dotčeném prostoru, aby při provádění prací nedošlo k jejich poškození. Provozem stavby (nového nástupiště, rekonstruované koleje, osvětlení apod.) nevzniknou žádné rizikové zdroje, nebezpečné odpady, případně jiné vlivy mající nežádoucí dopad na životní prostředí. Během prací dojde k dočasnému zvýšení hlučnosti a prašnosti v dané oblasti.

Vyzískaný materiál železničního svršku určený předkategorizací jako možný pro další užití bude protokolárně předán objednateli, nevyužitelný bude skládkován jako odpad. Vyzískaná část šterkové lože bude použita jako zásyp v rámci stavby, přebytečná část (nevyužitelná v rámci stavby) nebude *na základě vzorkování* recyklována a bude skládkována jako odpad. Obdobně bude nakládáno vytěženou zeminou. Tyto materiály budou v souladu s geochemickým průzkumem odvezeny k likvidaci (oprávněnou osobou) s příslušným zajištěním dle nebezpečnosti odpadu (zneškodnění musí být provedeno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. v platném znění).

Ostatní vzniklé odpady (dle tabulky odpadů) budou též zlikvidovány dle příslušných zákonů.

Další požadavky na realizaci stavby vyplývají z POV a z jednotlivých provozních a stavebních souborů.

A.3 SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

a) členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Stavba je členěna na stavební objekty a provozní soubory :

SO 01 Železniční svršek
SO 02 Železniční spodek
SO 03 Nástupiště
SO 04 Přístřešek a orientační systém
SO 05 Chodník
SO 06 Osvětlení a přípojky NN
SO 07 Úprava VO

PS 01 Úprava PZS

b) změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění.

V rámci zpracování projektu nedochází ke změnám v objektové skladbě.

c) zadávací dokumentace

- I. Výzva k podání nabídky na podlimitní veřejnou zakázku ze dne 10.6.2016, č.j.: 6250/2016/SŽDC-SSZ-ÚE-DOB.
- II. Zvláštní technické podmínky pro vypracování projektu stavby.

III. Všeobecné podmínky na projektovou dokumentaci železničních staveb.

IV. Závazný vzor Smlouvy o dílo.

V. Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ (ve znění změny č.1 přílohy č.1, účinnost od 1.4 2012).

VI. Směrnice GR SŽDC č. 20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových souhrnných rozpočtů“.

VII. Vyhláška č. 230/2012 Sb., v platném znění, kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr

VIII. Schválená přípravná dokumentace stavby, zpracovaná firmou DMC Havlíčkův Brod s.r.o.

- Posuzovací a schvalovací protokol č.j.3444/20156-SŽDC-SSZ-UT2-Von ze dne 4.3.2016
- EIA, není vyžadováno
- Rozhodnutí o umístění stavby : Městský úřad Tábor, Stavební úřad, Žižkovo nám.2, 390 15 Tábor (spis.značka S-META 15711/2016/PRei, č.j. METAB 24891/2016/SÚ/PRei, ze dne 30.5.2016)
- Provedené průzkumy :
 - místním šetřením, fotodokumentace pořízená při vstupní prohlídce staveniště
 - v rámci zpracování projektu byl proveden geotechnický průzkum firmou Waltec GDS, Blansko
- Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí
 - mapy správců inženýrských sítí ve správě ČD, a.s. a SŽDC, s.o. (ČD telematika, SŽDC-OR Plzeň (ST, SEE, SSZT, SBBH, SMT)
 - mapy správců inženýrských sítí mimodrážních (viz dokladová část)
- Geodetické a mapové podklady
 - Geodetické podklady pro přípravnou dokumentaci stavby, zpracováno SŽDC, s.o., SŽG Praha, číslo zakázky: G730Z7294033 (červenec 2014, říjen 2014)
 - informace z katastru nemovitostí a snímek katastrální mapy
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb“).
České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“)

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

- a) Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Hlavním důvodem a účelem akce (stavby) je zřízení nové zastávky a tak dosáhnout zlepšení dopravní obslužnosti lokality. Dalším důležitým záměrem je zvýšení bezpečnosti a kultury cestování na úroveň odpovídající současným trendům a zajištění provozuschopného a bezpečného stavu železniční trati bez častých požadavků na opravné práce. Viz další popis v části A.2b).

- b) Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Obsahem stavby je výstavba nové zastávky pro cestující a tím je využití dosavadního majetku minimální. Navíc bude v prostoru zastávky a přilehlého úseku žel.tratě provedena rekonstrukce jak železničního spodku (z důvodu nevyhovujícího únosnosti podloží určené geotechnickým průzkumem), tak i železničního svršku.

Projektová dokumentace předpokládá, že většina stávajících staveb a zařízení budou po jejich odstranění odvezeny na skládku. Vlastník zařízení, který je současně objednatelem této dokumentace a žadatelem o vydání stavebního povolení vyslovuje s tímto postupem souhlas, jelikož u většiny dosavadních staveb a zařízení se již, s ohledem na jejich stáří, nedá uvažovat s jejich dalším využitím.

Výjimku tvoří některé součásti železničního svršku. Tyto části budou po demontáži protokolárně předány investorovi a bude následně provedena kategorizace, která určí možnosti dalšího využití.

Projektová dokumentace neuvažuje s využitím stávajícího materiálu kolejového lože, kromě použití jeho částečného množství jako zásyp za nástupištní „L“ prefabrikáty.

Kolejové lože bude odvezeno na skládku a skládkováno v souladu se zákonem o odpadech.

c) Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Zabezpečovací zařízení

Z důvodu stavebních úprav chodníku a obrubníku ulice Průhon a následné napojení na přístup k nástupišti zastávky bude provedeno posunutí stávajícího výstražníku „A“ o 0,8 m ke krajnici vozovky a jeho doplnění o jednu svítelnovou desku pro pokrytí výstrahy ve směru od nástupiště. Současně bude upravena osová vzdálenost výstražníku „A“ na 4,20 m od osy koleje.

Bude položen nový kabel 24P mezi reléovým domkem v km 66,921 a doplněným výstražníkem „A“.

Z důvodu zřízení nové zastávky v blízkosti přejezdu bude nutno upravit anulaci u PZS G11 (P 6403) a G12 (P 6404).

Vzhledem k situování nově vzniklé zastávky u přejezdu v km 66,941, bude nutno doplnit do technologie PZS o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

Železniční sdělovací zařízení

V železniční zastávce Tábor-Měšice bude pro informování cestujících instalováno dálkově ovládané rozhlasové zařízení s možností automatického i manuálního hlášení. Ozvučí se prostor nástupišť pro oba směry jízdy vlaku ve stávajícím rozsahu. Pro ozvučení zastávky bude instalována nová rozhlasová ústředna s výkonovým zesilovačem 100W.

Kolejový svršek a spodek

Nový železniční svršek bude tvaru 49 E1, kolejnic délky 25,0 m na betonových pražcích B03 s pružným upevněním W 14, s rozdělením pražců „c“. Kolejové lože bude z nového šterku třídy B1 fr. 32/63, tloušťky 350 mm pod ložnou plochou pražců.

V celé délce rekonstrukce budou zřízeny sanační konstrukční vrstvy. Pro sanaci pražcového podloží je navržen jeden typ konstrukce pražcového podloží (KPP).

Typ 3.1- separační geotextilie, vrstva šterkodrti tloušťky 150 mm

Odvodnění

Je řešeno především volným odtokem po skloněné zemní pláni k víceúčelovému potrubí (drenážní a svodná funkce). Případně do drážních příkopů se zpevněným nebo nezpevněným dnem.

Nástupiště

- délka nástupiště : 60m

- výška nást. hrany: 550 mm nad TK

- šířka nástupiště: 2,50m

- vzdálenost nást. hrany od osy koleje: 1,67m (na konci nástupiště 1,675m v přechodnici)
Podle Vzorových listů - typ mimoúrovňové nástupiště typu L bez konzolových desek. Zbytek nástupiště bude vydlážděn betonovou dlažbou.

Osvětlení

Pro nově budovanou zastávku bude zřízena nová přípojka nn a vybudováno nové osvětlení železniční zastávky, včetně nového hl. elektroměrového pilíře pro připojení k el. síti E.ON, a.s., podružného elektroměrového rozvaděče pro napájení PZS a rozvaděče pro ovládání osvětlení.

Pro osvětlení nástupiště v délce 60 m bude použito celkem 3 speciálně sklopných osvětlovacích stožárků výšky 6 m s LED svítidly. Pro osvětlení přístupové cesty v délce cca 12 m bude umístěn 1 speciálně sklopný osvětlovací stožár výšky 6 m s LED svítidlem. Pro osvětlení přístřešku bude osazeno světlo LED pro vnitřní použití.

d) Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Prvotní požadavek na výstavbu zastávky Tábor - Měšice vznikl v minulém volebním období v samosprávě města, kraj tuto možnost podpořil a zahrnul do Memoranda se SŽDC podepsaného 26.8. 2014 v Českých Budějovicích.

Projekt stavby a jejího umístění vychází ze schváleného územního rozhodnutí, které bylo vydáno na základě zpracovaného předchozího stupně dokumentace (přípravné dokumentace). Přípravná dokumentace byla zpracována na základě zadání investora, za vzájemné koordinace s Krajským úřadem Jihočeského kraje a Městem Tábor.

4.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Předčasné užívání staveb a prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu termínově úzce souvisí s postupným prováděním stavby a po technické stránce rovněž souvisí s provedením technicko – bezpečnostních zkoušek u provozních souborů a stavebních objektů, u kterých jsou tyto zkoušky požadovány.

Do předběžného provozu budou uvedeny části PS a SO zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a kabelová silnoproudá vedení.

4.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE ČI UTZ

Příslušné objekty a provozní soubory, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách.

Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. Zákona o drahách, která podléhají doзору dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu, určených technických zařízení a jejich konkretizace. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Taxativní výčet zařízení, podléhajících doзору dle zákona stanoví vyhláška č.100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO následujícího charakteru:

- Zabezpečovací zařízení
- Sdělovací zařízení

- Silnoproudá technologie a vedení
- Slaboproudá vedení
- Trakční vedení (v této stavbě není)

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technickobezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah)

SO/PS	Název	Vlastník	Správce
SO 01	Železniční svršek	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Plzeň, ST
SO 03	Nástupiště	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Plzeň, ST
SO 04	Přístřešek a orientační systém	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Plzeň, SBBH
SO 06	Osvětlení a přípojky NN	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SEE
PS 01	Úprava PZS	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SSZT

A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

SO/PS	Název	Vlastník	Správce
SO 01	Železniční svršek	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Plzeň, ST
SO 02	Železniční spodek	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Plzeň, ST
SO 03	Nástupiště	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Plzeň, ST
SO 04	Přístřešek a orientační systém	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Plzeň, SBBH
SO 05	Chodník	Město Tábor	SŽDC, s.o., OŘ Brno, ST/Město Tábor (TS Města Tábor)
SO 06	Osvětlení a přípojky NN	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SEE
SO 07	Úprava VO	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SEE
PS 01	Úprava PZS	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o., OŘ Brno, SSZT

A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Řešeno v kapitole B.1.4.k)

vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb.

Navržené řešení stavby je v podrobnostech dokumentace pro stavební řízení v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se na tento charakter stavby a stupeň přípravy stavby vztahují.

vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území

ve znění vyhlášek č. 269/2009 Sb., č. 22/2010 Sb., č. 20/2011 Sb. a č. 431/2012 Sb.

Navržené řešení stavby je v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se vztahují k umístění stavby

Řešení SO 03 Nástupiště a SO 05 Chodník které vymezují přístupovou trasu na nástupiště je navrženo v souladu s národní legislativou – vyhláškou č.398/2009 a to včetně sklonu přístupového chodníku (max. 8,0%) až po majetkovou hranici pozemku ve vlastnictví stavebníka, případně je navázáno na stávající pěší komunikace (chodník v ul.Průhon-podchod do místní části Svatá Anna). Právě v místě navázání na stávající část chodníku do podchodu pod silnicí I/3 do místní části Svatá Anna je ve stávajícím sklonu 10 %, tedy neodpovídá požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb. Vzhledem k výškovému napojení k podchodu však nelze technicky dosáhnout sklonu nižšího spádu. Podrobněji viz SO 03 a SO 05.

A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTU

Dokumentace má tyto části:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
 - B.1 Souhrnná technická zpráva
 - B.2 Provozní a dopravní technologie-neobsazeno (viz B.1)
 - B.3 Vliv stavby na životní prostředí
 - B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí
 - B.3.2 Ochrana proti hluku
 - B.3.3 Biologický průzkum - Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy-neobsazeno
 - B.3.4 Odpadové hospodářství
 - B.3.5 Dendrologický průzkum-neobsazeno
 - B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
 - B.4.1 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
 - B.4.2 Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska PO
 - B. 4.3 Manuál údržby
 - B.5 Energetické výpočty-neobsazeno
 - B.6 Protikoroze ochrana-neobsazeno
 - B.7 Graf dynamického průběhu rychlosti-neobsazeno
 - B.8 Dopravní opatření-neobsazeno-viz F.POV
 - B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL-neobsazeno
 - B.10 Geotechnický a stavebně technický průzkum
- C. Situace stavby
 - C.1 Přehledná situace stavby
 - C.2 Koordinační situace stavby
 - C.3 Zákres do mapy KN (viz výkresy části I.5)
- D. Technologická část
 - D. 1. Provozní soubor PS 01
- E. Stavební část
 - E.1. Stavební objekty SO 01, 02, 03, 04, 05
 - E.3 Stavební objekty SO 06, 07
- F. Zásady organizace výstavby
 - F.1 Technická zpráva POV
 - F.2 POV situace
 - F.3 Havarijní plán

F.4 Povodňový plán

G. Náklady (výkaz výměr)

H. Doklady

H.1 Doklady o projednání s dotčenými orgány a dalšími účastníky řízení

H.2 Doklady o projednání s odbornými útvary stavebníka

I. Geodetická dokumentace

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Návrh vytyčovací sítě

I.4 Koordináční vytyčovací výkres

I.5 Obvod stavby

I.6 Geodetické a mapové podklady

A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUPORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Předmětem stavby jsou stavební práce obsažené ve výše uvedených SO a PS na jednokolejné neelektrifikované železniční trati Horní Cerekev - Tábor v mezistaničním úseku Chýnov - Tábor. Jedná se o regionální trať a to znamená, že stavba nebude posuzována z hlediska interoperability.

A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Související a navazující stavby :

„Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor-Písek“

Projektantovi ani investorovi nejsou v současnosti známy jiné souběžné a navazující stavby v dotčeném území.

A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Termín zahájení stavby (předpoklad) : 04/2017

Termín dokončení stavby (předpoklad) : 07/2017

Práce v nepřetržité výluce : 12N

Doba realizace : cca 30-35dnů (včetně přípravných a dokončovacích prací)

V Havlíčkově Brodě : listopad 2016

Vypracoval : Ing. Bláha Pavel

